



10^o CFADDA CUP IMDC

CAMPIONATO INVERNALE MARINA DI CAPITANA

BANDO DI REGATA

Il 10° Campionato Invernale Marina di Capítana CFadDa Cup si disputerà a Marina di Capítana , località Flumini di Quartu, organizzato dallo Yacht Club Quartu Sant'Elena sotto l'egida della Federazione Italiana Vela ed il supporto logistico della **Associazione Sportiva Dilettantistica Scuola Italia in Vela** e della **Società Velica Canottieri Ichnusa**

Con il Patrocinio di:

Comune di Quartu Sant'Elena.

1) AUTORITÀ ORGANIZZATRICE :

L'Autorità organizzatrice è lo **Yacht Club Quartu Sant'Elena ASD**, circolo affiliato FIV, con sede in via Sorrento 44 bis, 09045 Quartu S. Elena, tel/fax 070898050, su delega della FIV

2) SEGRETERIA DI REGATA – SITO on line:

Per tutta la durata della manifestazione la segreteria di regata sarà ubicata all'interno del porto di Capítana nei locali dove ha sede la Scuola Italia in Vela c/o Porto di Marina di Capítana – 09045 Quartu S.Elena tel. +39 (0)70-805671 - fax +39 (0)70-870695, dalla stessa messi a disposizione a tal fine. Tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione, le procedure di iscrizione, gli avvisi e il tabellone ufficiale sono sul sito on line, al quale bisogna obbligatoriamente registrarsi per effettuare l'iscrizione.



YACHT CLUB QUARTU



3) REGOLAMENTI:

1. La regata si svolgerà in applicazione dei seguenti regole:
 - Le Regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2013-2016;
 - Le Normative vigenti della Federazione Italiana Vela;
 - I regolamenti di eventuali classi monotipo;
 - Regolamento ORC in vigore per le regate di 4° categoria;
 - Bando ed Istruzioni di Regata e successivi eventuali emendamenti
2. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata e successivi comunicati ufficiali (a modifica R.R.S. 63.7).

4) LOCALITÀ' - PROGRAMMA DELLE REGATE- PERCORSI:

1. Le regate si svolgeranno nello specchio di mare esterno al Marina di Capitana antistante il litorale di Quartu s. Elena che sarà precisamente individuato nella cartina che sarà allegata alle istruzioni di regata. A discrezione dell'Autorità organizzatrice e del Comitato di regata ed in conformità alle autorizzazioni dell'Autorità marittima potranno essere previsti anche due distinti campi di regata.
2. Il calendario delle regate sarà il seguente

Anno 2015 Prima Manche

- 1° giornata 25 ottobre
- 2° giornata 8 novembre
- 3° giornata 22 novembre
- 4° giornata 6 dicembre
- 5° giornata 20 dicembre

Anno 2016 Seconda Manche

- 6° giornata 24 gennaio
- 7° giornata 7 febbraio
- 8° giornata 21 febbraio
- 9° giornata 6 marzo
- 10° giornata 20 marzo
- 11° giornata 2 aprile
- 12° giornata 3 aprile finale valevole anche come Speciale Trofeo Lioness Cup

4. Le date inerenti l'anno 2016 potranno subire variazioni in caso di concomitanza con regate del calendario federale del 2016 al momento non ancora pubblicato. Eventuali variazioni saranno tempestivamente rese note con un comunicato del Circolo organizzatore che sarà anche pubblicato sul sito online della manifestazione.
5. In ogni giornata potranno essere disputate fino ad un massimo di tre prove per ciascuna delle classi iscritte .



5) PUBBLICITÀ:

1. E' ammessa la pubblicità come da Regulation 20 (ISAF Advertising Code).
2. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza in corso di validità rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza se prevista.
3. I concorrenti dovranno applicare gli adesivi con il numero ed i loghi degli sponsors della manifestazione su entrambi i lati di prua ed il giardinetto di poppa e issare la bandiera dello sponsor sullo strallo di poppa se richiesto. Gli adesivi e le bandiere saranno forniti dal Comitato Organizzativo al momento dell'iscrizione. La mancata esposizione dei numeri di prua sarà oggetto di penalizzazione con le modalità indicate nelle istruzioni di regata.

6) AMMISSIONE:

1. La regata è aperta a tutte le barche monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata. - Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.
2. Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni delle categoria:
 - Monotipi Melges 24 e SB3;
 - ALTURA (Regata – Crociera Regata – Crociera) in possesso di un valido certificato di stazza ORC International e ORC Club. Per appartenere alla categoria Crociera le imbarcazioni dovranno possedere le caratteristiche previste al punto 6, Parte Seconda delle “Direttive per l’Organizzazione dell’Attività” della Normativa Federale d’Altura 2015, ed almeno quattro delle attrezzature in esso previste;
 - Minialtura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International e ORC Club.
3. Sono altresì ammesse le imbarcazioni della categoria OPEN VELE BIANCHE, riservata alle imbarcazioni **cabinate da crociera** non in possesso del certificato di stazza ORC, che saranno suddivise per gruppi in base alla lunghezza fuori tutto con classifica in tempo reale. Per appartenere alla categoria OPEN VELE BIANCHE, le imbarcazioni potranno utilizzare solo rande, genoa o fiocchi, con l’esclusione quindi, di spinnaker, gennaker, vele di forza non inferite nello strallo.
4. Il rating per le imbarcazioni ORC non potrà essere modificato per tutta la durata della manifestazione, salvo emissione di un nuovo certificato ORC con rating peggiorativo o salvo controllo delle misure da parte di uno stazatore e assegnazione di un compenso peggiorativo.
5. Tutti i certificati di stazza ORC saranno pubblicati sul sito della manifestazione.

7) COMPOSIZIONE DELLE CLASSI E RELATIVI GRUPPI:

1. Il numero minimo di imbarcazioni per formare una categoria di appartenenza è di quattro **barche iscritte**; in caso d’impossibilità a formare un gruppo specifico per mancanza del numero minimo di iscritti, queste saranno inserite in quello superiore.
2. Le barche Altura e Minialtura costituiranno le classi in ragione del GPH riportato sul relativo certificato. Le imbarcazioni Monotipo saranno suddivise secondo la loro Classe comprendente un minimo di cinque imbarcazioni.
3. Le imbarcazioni OPEN VELE BIANCHE saranno suddivise nei seguenti gruppi in base alla Lunghezza Fuori Tutto (LFT) composti da almeno quattro imbarcazioni:
 - Gruppo D fino a m. 9,40
 - Gruppo E da m. 9,41 a m.11.10
 - Gruppo F oltre m.11.10



4. In caso di impossibilità a formare proprio raggruppamento, le imbarcazioni saranno inserite, a insindacabile giudizio del C.O., nel gruppo prossimo alla loro LFT.

8) OBBLIGHI DI STAZZA E DOTAZIONI DI SICUREZZA:

1. Al momento dell'iscrizione dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto LFT (per lunghezza fuori tutto s'intende la lunghezza massima dell'imbarcazione meno eventuali sporgenze quali, pulpiti delfiniere e bompressi) e le altre misure dell'imbarcazione richieste dal modulo di iscrizione. Per le imbarcazioni iscritte nella categoria ORC Club farà fede il certificato di stazza che dovrà essere allegato al modulo di iscrizione, per le imbarcazioni iscritte nella classe OPEN VELE BIANCHE farà fede la licenza di navigazione e la autocertificazione sottoscritta dall'armatore. Per i natanti varrà quanto indicato nel "manuale dell'armatore" o da depliant del cantiere costruttore e la autocertificazione sottoscritta dall'armatore.
2. La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.
3. Il Comitato di regata e la Giuria potranno disporre controlli di stazza sulle imbarcazioni iscritte. Se in esito a tali controlli la dichiarazione dei dati dell'imbarcazione fornita al momento dell'iscrizione sia risultata non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e agire in base alla Regola 69 ISAF "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente".
4. Imbarcazioni della **Classe ORC** : la Segreteria di regata è a disposizione per agevolare la richiesta di certificato ORC (completo o Club), il cui pagamento sarà a carico dell'Armatore. Eventuali costi relativi a misurazioni effettuate dai tecnici di stazza sono da concordarsi con i tecnici stessi.
5. Le imbarcazioni della Classe ORC dovranno avere a bordo le sistemazioni di sicurezza previste dall'ORC **per le regate di IV categoria**. I Monotipi dovranno avere a bordo le dotazioni previste dal loro **regolamento di Classe** mentre le imbarcazioni iscritte alla Classe Open Vele Bianche dovranno avere a bordo le dotazioni previste dall'autorità Marittima **per la navigazione entro le 12 miglia**.
6. E' fortemente consigliato che **TUTTI** gli equipaggi indossino **SEMPRE** adeguati giubbini salvagente, ferma restando la responsabilità dell'Armatore. E' facoltà del Comitato di Regata rendere comunque obbligatorio il salvagente indossato.

9) ASSICURAZIONE e TESSERAMENTO:

1. Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la **responsabilità civile per danni a terzi con validità in regata** secondo quanto previsto al punto "E.1 Assicurazioni" della normativa Generale FIV per l'attività Sportiva organizzata in Italia 2015 , con massimale minimo pari a €1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnato alla Segreteria di regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. E' responsabilità dell'armatore trasmettere copia della polizza rinnovata durante il corso della manifestazione. Si ricorda a tutti gli armatori che sulla polizza di assicurazione deve essere esplicitamente riportata la dicitura '**POLIZZA VALIDA ANCHE PER LE REGATE**' o analoga dichiarazione.
2. Al momento dell'iscrizione tutti i componenti degli equipaggi delle imbarcazioni partecipanti alla manifestazione dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2015, comprensivo di visita medica. **Entro il 24 gennaio 2016 tutti gli equipaggi dovranno procedere al rinnovo del tesseramento per l'anno 2016 in conformità ai termini prescritti dalla relativa Normativa Federale**. Eventuali proroghe per il rinnovo del tesseramento concesse dalla Federazione Vela saranno oggetto di apposito comunicato.
3. Il mancato tempestivo rinnovo del tesseramento di cui al precedente punto anche di un solo componente dell'equipaggio precluderà la partecipazione dell'imbarcazione alla regata successiva alla scadenza del termine del tesseramento per l'anno 2016. A tal fine entro la scadenza di tale termine le imbarcazioni partecipanti



dovranno inviare on line alla segreteria di regata una nuova lista equipaggi con l'indicazione delle date di rinnovo del tesseramento per il 2016 dei singoli componenti.

10) ISCRIZIONI:

1. Al momento della pre-iscrizione verrà richiesto all'armatore di registrarsi presso il sito e di inserire il proprio indirizzo email, che costituirà, fatto salvo quanto specificato al punto 2, recapito ufficiale unico per tutte le comunicazioni inerenti la Manifestazione. L'Autorità Organizzatrice adotterà le proprie più opportune policy di sicurezza per evitare potenziali abusi.

2. Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate on-line al sito della manifestazione come indicato nel precedente punto e successivamente confermate con la diretta allegazione dei documenti richiesti, presso la Segreteria di regata, della lista equipaggio sottoscritta in originale dall'armatore o dallo skipper, con allegata copia delle tessere FIV, fotocopia della polizza di assicurazione RC e del certificato di stazza se richiesto dalla categoria di iscrizione, modulo di iscrizione con accettazione esplicita delle clausole per la privacy e per la gestione elettronica delle comunicazioni.

2. Il modulo elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta deve essere compilata online in ogni sua parte. Ogni variazione di equipaggio comporterà la compilazione di un'altra lista equipaggio che potrà essere compilata online almeno due ore prima l'orario di partenza della regata con allegazione dei dati della tessera FIV dei nuovi componenti iscritti. E' responsabilità dell'armatore inserire i dati richiesti e mantenere la lista equipaggi aggiornata. La partecipazione ad una o più prove con uno o più componenti dell'equipaggio non regolari ai sensi del tesseramento e della validità della visita medica comporta l'avvio di una protesta da parte della Giuria. La presenza a bordo in regata di componenti dell'equipaggio non presenti nella lista d'equipaggio può comportare l'avvio di un provvedimento ai sensi della RRS 69.

3. Il costo dell'iscrizione è di €400 per tutto il campionato pagabili in due tranches la prima da €200 al momento dell'iscrizione e la seconda da €200 **IMPROROGABILMENTE** entro la data prevista per la 6° prova (24 Gennaio) equivalenti a €33 circa a prova. **In caso di pagamento in un'unica soluzione, effettuato prima della prima giornata del campionato verrà riconosciuto uno sconto di €50.**

4. E' consentita l'iscrizione anche dopo l'inizio del Campionato e in tal caso la quota di iscrizione verrà ridotta di €50 per iscrizioni fino alla 4° prova e di €130 per iscrizioni successive alla 5° prova.

In caso di partecipazione a singole giornate il costo è di €43 a giornata.

5. L'Armatore dovrà rilasciare liberatoria per se e per tutti i componenti dell'equipaggio per l'utilizzo delle immagini video e foto della manifestazione, sia a mare che a terra, che l'organizzazione sarà libera di utilizzare anche per scopi e fini di pubblicità, anche con l'utilizzo dei social media quali ad esempio Facebook, Twitter, Youtube, Google+, ecc.

6. L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di respingere l'iscrizione di qualsiasi barca che si allontani dallo spirito di questa regata in conformità a quanto consentito dalla regola 76 del RRS.

7. Iscrizioni parziali o incomplete non autorizzano l'imbarcazione a prendere parte alle regate e comunque navigare nel tratto di mare riservato alla regata. Eventuali infrazioni potranno essere segnalate alle Autorità Competenti

11) PUNTEGGI – CLASSIFICHE- PREMI:

1. Il sistema di punteggio sarà come da RRS 90.3 e relativa appendice A. Nell'ipotesi di svolgimento di regata costiera con percorso superiore alle 10 miglia alla classifica della regata sarà attribuito un coefficiente pari a 2. Eventuali imbarcazioni iscritte dopo l'inizio del Campionato saranno classificate, per le prove per le quali non erano iscritte, DNC con un punteggio equivalente al numero degli iscritti a fine Campionato più 1.



2. Sarà compilata sia una classifica overall per classi omogenee sia una per ciascuna categoria e gruppo di iscritti e per le classi monotipo che raggiungono il numero minimo di 4 barche iscritte.
3. Verrà inoltre premiata con lo speciale premio **PRIMA BOA** l'imbarcazione, tra tutte le classi in gara, che durante il campionato girerà più volte per prima la prima boa di bolina.

12) ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti sia online sia presso la segreteria di regata a partire dalle ore 12 del giorno precedente la prima giornata di regata.

13) ORMEGGI:

1. È prevista la possibilità per le imbarcazioni/natanti di venire ospitate presso il porto turistico "Marina di Capitana" per tutta la durata del campionato al costo di 3 euro al giorno; le imbarcazioni potranno essere trasferite al porto di Marina di Capitana 7 giorni prima della prima prova del campionato e dovranno lasciare il porto **inderogabilmente** entro la settimana dopo l'ultima prova. I posti disponibili sono limitati e conseguentemente verranno assegnati in base all'ordine di iscrizione.
2. Per i natanti a terra è a disposizione una gru per le operazioni di alaggio e varo al costo di 200 euro a natante per tutta la durata della manifestazione, mentre la sosta a terra è gratuita. Le imbarcazioni dovranno essere varate **ESCLUSIVAMENTE** nelle 3 ore che precedono la partenza delle regate o se richiesto dall'organizzazione, il giorno prima della regata, e saranno alate subito dopo l'ultima prova di giornata o se richiesto nella giornata successiva (in caso di partenze ritardate).
3. La gestione degli ormeggi è in esclusivo carico e responsabilità del porto turistico "Marina di Capitana".

14) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, sia a mare che a terra, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.
2. Verranno pubblicate sul sito ufficiale del Campionato, le foto di giornata in risoluzione grafica tale da poter essere utilizzate gratuitamente dagli iscritti alla Manifestazione, nel caso invece se ne dovesse far uso commerciale, allora si dovrà contattare il fotografo ufficiale per avere liberatoria di copyright e pagare il dovuto.



RESPONSABILITÀ:

I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Il superamento d'eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato di perfetta efficienza della propria imbarcazione e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate. Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del RRS ISAF in vigore.

L'Autorità Organizzatrice